

Ν. ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ Α.Ε. – CORMA/ PESCI CRANES

Η εταιρεία «Ν. ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ Α.Ε.», επίσημος αντιπρόσωπος του group CPS (CORMA & PESCI) στην Ελλάδα, παρουσιάζει τους υδραυλικούς γερανούς CORMA. Χάρη στον πρωτοποριακό σχεδιασμό τους οι γερανοί CORMA προσφέρουν μοναδική ασφάλεια και ευκολία χρήσης σε κάθε εφαρμογή ανύψωσης. Τα νέα μοντέλα, εκτός του βασικού εξοπλισμού, προσφέρονται και με προοδευτικού τύπου χειριστήρια DANFOSS, ασύρματο χειριστήριο με αμφίδρομη ενημέρωση (HETRONIC, SCANRECO κλπ.) ψυγείο λαδιού, υδραυλικό εργάτη (βίντου), το σκεπτόμενο σύστημα υπερφρόντισης CSS-HPV, το νέο σύστημα γρήγορης ανάπτυξης των βελονιών HSE καθώς και υδραυλική ανύψωση ποδαρικών HLS 2.0. Επιπλέον, η μπουμα αλλά και το flying jib λειτουργούν με αρνητική κλίση (σύστημα αρνητικής κλίσης NBS) προσφέροντας στο χειριστή το μέγιστο δυνατό φάσμα λειτουργίας του μηχανήματος ακόμη και στα πιο δύσκολα και στενά σημεία. Όλοι οι γερανοί του οίκου CORMA φέρουν πιστοποιητικό CE, πιστοποίηση ποιότητας ISO 9001 ενώ καλύπτονται από εγγύηση και πλήρη τεχνική υποστήριξη με ειδικευμένους τεχνικούς στα ιδιόκτητα οργανωμένα συνεργεία της επίσημης αντιπροσωπείας.



PROTEM GROUP A.B.E.T.E.



Η εταιρεία «Protem Group», ως επίσημος αντιπρόσωπος της ιταλικής εταιρείας Blend, παρουσιάζει στην αγορά το κινητό παρασκευαστήριο σκυροδέματος σε όχημα 4x4, το οποίο αποτελεί την ενδεδειγμένη λύση για δύσκολα προσβάσιμες τοποθεσίες και εφαρμογές εκτός δρόμου. Το παρασκευαστήριο έχει παραγωγικότητα σε φρέσκο σκυρόδεμα που κυμαίνεται από 5m³ μέχρι 35m³ ανά ώρα, και δύναται να παράγει ακόμα και εν κινήσει. Έχει επίσης ξεχωριστά διαμερίσματα για τα αδρανή υλικά, το νερό, το τσιμέντο και τα χημικά πρόσθετα. Είναι πλήρως αυτοματοποιημένο, και την κίνηση του οχήματος αναλαμβάνει ένας τούρμπο υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ισχύ καθώς και ενεργειακή αυτονομία. Το παρασκευαστήριο οδηγείται μέσω υδραυλικού τιμονιού με ανίχνευση φορτίου, με επιπρόσθετη δυνατότητα να στρίβουν και οι τέσσερις ρόδες. Η καμπίνα του οδηγού είναι σχεδιασμένη με γνώμονα την ασφάλεια του χειριστή, ενώ η θέση του οδηγού είναι περιστρεφόμενη, διευκολύνοντας περαιτέρω τους χειρισμούς κατά τη σκυροδέτηση. Με μικτό βάρος που ανέρχεται μόλις στους 5 τόνους, το κινητό παρασκευαστήριο είναι μικρό και συμπαγές και κινείται δίχως περιορισμούς, ώστε να φτάνει πάντα εκεί που απαιτείται.

SAAB ΧΑΛΥΒΑΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ

Η «SAAB Χάλυβας Σουηδίας» παρουσιάζει τη νέα γενιά αντιτριβικής λαμαρίνας για ανατρεπόμενες καρότσες, οχήματα ορυχείων, γεωργικά μηχανήματα, κουβάδες χωματουργικών μηχανημάτων και γενικά για εξοπλισμό που εκτίθεται σε βαριά φθορά. Η αντιτριβική λαμαρίνα Hardox 500 Tuf είναι η τελευταία αναβάθμιση της σειράς Hardox, συνδυάζοντας τις καλύτερες ιδιότητες από τα υλικά Hardox 450 και Hardox 500 και προσφέροντας εγγυημένα εξαιρετική αντοχή και σκληρότητα. Παρόλο που είναι νέο μέλος της οικογένειας Hardox, η αντιτριβική λαμαρίνα Hardox 500 Tuf έχει ήδη αποδείξει την αξία της σε ανατρεπόμενα φορτηγά, scrap κοντέινερ, ανατρεπόμενα οχήματα ορυχείων, χωματουργικούς κουβάδες, γεωργικό εξοπλισμό, αντιτριβικές επενδύσεις και ανταλλακτικά.



SPANOS GROUP I.K.E.

Η CIFA χρησιμοποιεί την τεχνολογία των ανθρακονημάτων στις αντλίες σκυροδέματος, και με τον τρόπο αυτό μπορεί και προσφέρει μεγαλύτερα μήκη ιστού δίχως να αυξάνεται το μέγιστο βάρος.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η K40H Carbotech, η μεγαλύτερη αντλία 40m –όπως δηλώνει η εταιρεία– που μπορεί να τοποθετηθεί σε τριαξονικό πλαίσιο, διατηρώντας το συνολικό βάρος του μηχανήματος κάτω από τους 26 τόνους. Η CIFA K40H διαθέτει ιστό 5 βελονιών λειτουργίας RZ, με το 4ο και 5ο βελόνι να είναι κατασκευασμένα από ανθρακονήματα. Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με το πρωτοποριακό ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης Smatronic Gold, το οποίο προσφέρει απόλυτο έλεγχο σταθερότητας και διαθέτει αντλητικό σύστημα 160m³/h. Τα μοντέλα της σειράς Carbotech διατίθενται με μήκος ιστού από 40 έως 67 μέτρα.

